

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
BEC01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei), ggf. Ausbau der Westseite zu gemeinsamen Geh-/Radweg in Zweirichtungen prüfen	mittel	1
BEC02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei); Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 50 km/h, Umwidmung zu Gehweg (Rad frei), ggf. Ausbau der Westseite zu gemeinsamen Geh-/Radweg in Zweirichtungen prüfen	mittel	1
BER01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei) / Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren (1,50 m), Mittelmarkierung entfernen (indirekte Temporeduktion), alternativ Reduzierung auf Vzul 30 km/h prüfen	gering	1
BER02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
BGH01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit. Alternativ einen Neubau im Seitenraum prüfen.	gering	1
DER01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Schutzstreifen markieren	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Prüfung Verkürzung Linksabbiegestreifen Kölner Straße. Schutzstreifen markieren, soweit wie es geht.	gering	1
DER02	außerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstre nnstreifen außerorts	1,75 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau auf Regelmaß 2,50 m. Abschnitte mit Brückenbauwerk und angrenzender Bebauung vorhanden.	mittel	2
DER03	außerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstre nnstreifen außerorts	< 1,75 m	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau auf Regelmaß 2,50 m , Benutzungspflicht überprüfen (sollte angeordnet sein)	mittel	2
DER04	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	3,00 m bis < 4,00 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Pflasterbet on, Gut befahrbar	III	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Aufhebung Benutzungspflicht prüfen	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Aufhebung der Benutzungspflicht, um Fahrbahnführung zu erlauben	gering	3
DER05	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	3,00 m bis < 4,00 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Ortbeton, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Führung auf der Fahrbahn in Nordrichtung mit Gehweg (Rad frei), in Südrichtung Schutzstreifen soweit es geht markieren. Ggf. aufgeweitete Fahrspur im Knotenbereich prüfen.	gering	3
DER06	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	1,30 m bis < 1,55 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Regelbreite unterschritten	Schutzstreifen auf Regelmaß ummarkieren	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Ggf. Markierung auf Regelmaß prüfen.	gering	3
DER07	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	1,30 m bis < 1,55 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Regelbreite unterschritten	Schutzstreifen auf Regelmaß ummarkieren	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Ggf. Markierung auf Regelmaß prüfen.	gering	3
DER08	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
DER09	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone; langfristige Oberflächenanierung	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone für das gesamte Wohngebiet. Die Oberfläche langfristig sanieren.	mittel	3
DER10	außerorts	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	in beide Richtungen fahren	3,00 m bis < 4,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	wassergeb undener Belag mit Unterbau (ganzjährig zu, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Oberfläche asphaltieren	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	nicht relevant	nicht relevant	Oberfläche asphaltieren	mittel	3
DER11	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Randmarkierung herstellen	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Randmarkierung herstellen	gering	3
DER12	außerorts	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)	in beide Richtungen fahren	3,00 m bis < 4,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Oberflächenanierung/ Randmarkierung herstellen	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	nicht relevant	nicht relevant	Oberfläche langfristig sanieren. Randmarkierung herstellen.	mittel	3
DIE01	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken	0,50 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei), auf Gegenseite Schutzstreifen markieren	gering	3
DIE02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Gehweg (Radfahrer frei) (Einrichtungsverkehr), Fahrbahnführung in Gegenrichtung	nicht relevant	nicht relevant	Mittelmarkierung entfernen, Gehweg (Rad frei) einrichten	gering	1
DIE03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
DIE04	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken	0,50 m oder mehr	Pflasterbeton, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei), auf Gegenseite Schutzstreifen markieren	gering	3
DIE05	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
DIE06	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	< 1,30 m	Kein Sicherheitstrennstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Schutzstreifen einseitig markieren	Schutzstreifen einseitig	1,25 m	1,5 m	Prüfung bestehenden bergaufseitigen Schutzstreifen zu verbreitern	gering	3
DÜM01	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in eine Richtung fahren	2,00 m bis < 2,50 m	Sicherheitstrennstreifen innerorts ohne Parken	0,50 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Aufhebung Benutzungspflicht prüfen	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung (Gehweg (Rad frei)) mit Schutzstreifen in Gegenrichtung	gering	3
DÜM02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in eine Richtung fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Schutzstreifen einseitig	1,25 m	1,5 m	Schutzstreifen markieren prüfen, in Gegenrichtung Führung auf der Fahrbahn (Gehweg (Rad frei))	mittel	3

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
DÜM03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Schutzstreifen einseitig markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Bestehenden Gehweg (Südseite) ausbauen und für RV freigeben. In Gegenrichtung (bergauf) Schutzstreifen markieren.	mittel	1
DÜM04	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Pflasterbet on, Gut befahrbar	I	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei), auf Gegenseite Schutzstreifen markieren	gering	3
DÜM05	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Pflasterbet on, Gut befahrbar	IV	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei), auf Gegenseite Schutzstreifen markieren	gering	3
DÜM06	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau des Seitenraums oder Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	mittel	1
DÜM07	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau des Seitenraums oder Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	mittel	1
DÜM08	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau des Seitenraums oder Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	mittel	1
ELB01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau eines Zweirichtungsradweges auf der Nordseite inklusive roter Furtmarkierung.	hoch	1
ELB02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	3 m	3 m	Ausbau des bestehenden Gehwegs	mittel	1
ELB03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Schutzstreifen markieren	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Beidseitig Schutzstreifen auf den Parkflächen markieren. Verbreiterung der Gehwege prüfen.	mittel	1
FRÖ01	außerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstre nnstreifen außerorts	1,75 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Randmarkierung herstellen	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	nicht relevant	2,5 m	Ausbau des bestehenden Weges und Randmarkierung herstellen.	mittel	2
GTH01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GTH02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Neubau im Seitenraum prüfen, alternativ Überholverbot Zweiräder prüfen	hoch	1
GTH03	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Neubau im Seitenraum prüfen	hoch	1

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

Nr.	Ortslage	BESTAND								PLANUNG						
		Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
GUM01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM04	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM05	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h im Vorlauf zur T-30-Zone	gering	1
GUM06	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM07	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	1
GUM08	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	derzeit für Radverkehr nicht befahrbar	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Getrennter Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	3 m	3 m	Neubau eines Radweges (mind. 3 m RV + 2,5 m FV) mit Trennung vom Fußverkehr: in Abschnitten Radweg als Serpentine geführt, um die Geschw. bergab zu verringern.	hoch	1
GUM09	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Fahrradstraße einrichten	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Einrichtung Fahrradstraße prüfen	gering	3
GUM10	außerorts	Sonstiger Weg, Sonstiger Weg	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	wassergebündener Belag mit Unterbau (ganzjährig zu, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Randmarkierung durch helle Pflastersteine	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Anordnung gemeinsamer Geh-/Radweg prüfen. Randmarkierung mit hellen Pflastersteinen prüfen.	gering	3
GUM11	innerorts	Sonstiger Weg, Sonstiger Weg	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Randmarkierung herstellen	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Randmarkierung herstellen	gering	3
GUM12	außerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Kein Sicherheitstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau des bestehenden Weges	mittel	2
GUM13	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; langfristige Oberflächensanierung	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau auf Nordseite auf mind. 2,50 gemeinsamer Geh-Radweg im ZRV, Besondere Sicherung an Zufahrten und Querung untergeordneter Straßen, langfristige Oberflächensanierung	mittel	1

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
GUM14	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; langfristige Oberflächensanierung	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau auf Nordseite auf mind. 2,50 m gemeinsamer Geh-/Radweg im ZRV; Besondere Sicherung an Zufahrten und Querung untergeordneter Straßen, langfristige Oberflächensanierung	mittel	1
GUM15	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Einbahnstraße (für Rad nicht frei)	in eine Richtung fahren	3,00 m bis 3,50 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Einbahnstraße öffnen	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Für den RV frei geben und T-30-Zone einrichten	gering	3
GUM16	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h, Umwidmung Gehweg (Rad frei)	gering	1
GUM17	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h, Mittelmarkierung entfernen und Fahrradpiktogramme markieren.	gering	1
GUM18	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Radfahrstreifen markieren; Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Radfahrstreifen	1,85 m	1,85 m	Freien Rechtsabbieger zurückbauen (zunächst abpollern), Markierung RFS prüfen, Mittelmarkierung entfernen, Aufstellflächen für Linksabbieger ohne Mittelmarkierung (5,00 m Breite), Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen.	mittel	1
GUM19	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Radfahrstreifen markieren	Radfahrstreifen	1,85 m	1,85 m	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h und RFS auf der Fläche des Linksabbiegestreifens (Aufstellfläche verkürzen) in die Singerbrinkstr. markieren	gering	1
GUM20 ost	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h	gering	1
GUM20 west	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Schutzstreifen markieren	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h und Schutzstreifen markieren (auch für geradeaus und linksabbiegenden RV, siehe ML)	gering	1
GUM21	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h, Markierung Schutzstreifen prüfen, Aufstellflächen für Linksabbieger ohne Mittelmarkierung (5,00 m Breite)	gering	1
GUM22	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in eine Richtung fahren				Asphalt, Gut befahrbar	III	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Radfahrstreifen markieren	Radfahrstreifen	1,85 m	1,85 m	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h, Markierung RFS prüfen, Aufstellflächen für Linksabbieger ohne Mittelmarkierung (5,00 m Breite)	gering	1
GUM23	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in eine Richtung fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h, bergauf Schutzstreifen markieren und in Gegenrichtung Gehweg für Radfahrer freigeben	gering	1

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
GUM24	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h und Gehweg (Rad frei) anordnen, alternativ Ausbau im Seitenraum prüfen	gering	1
GUM25	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Gehweg (Rad frei)	in eine Richtung fahren	2,00 m bis < 2,50 m	Kein Sicherheitstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Pflasterbeton, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Gehweg auf beiden Seiten für den RV freigeben und Westseite langfristig auf mindestens 2,50 m ausbauen	mittel	2
GUM26	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM27	außerorts	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	wassergebündener Belag mit Unterbau (ganzjährig zu, Mittel befahrbar)	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Oberfläche asphaltieren/ Randmarkierung herstellen	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	nicht relevant	nicht relevant	Oberfläche in Abschnitten asphaltieren und Randmarkierung herstellen	mittel	3
GUM28	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM29	innerorts	Sonstiger Weg, Sonstiger Weg	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Pflasterbeton, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Randmarkierung herstellen	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Bestehenden Weg ausbauen zu einem gemeinsamen Geh-/Radweg, Randmarkierung bzw. Straßenbeleuchtung herstellen	mittel	2
GUM30	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUM31	innerorts	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"	in beide Richtungen fahren	4,00m oder größer	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone; Randmarkierung herstellen	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone, Randmarkierung bzw. Straßenbeleuchtung herstellen	gering	3
GUM32	außerorts	Landw.-/Forstw.-/Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Oberfläche asphaltieren/ Randmarkierung herstellen	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	nicht relevant	nicht relevant	Oberfläche in Abschnitten asphaltieren und Randmarkierung herstellen	mittel	3
GUM33	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei) / Schutzstreifen (Ostseite) in Gegenrichtung markieren	gering	1
GUM34	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei) / Schutzstreifen (bergauf) in Gegenrichtung markieren	gering	1
GUM35	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei) / Schutzstreifen (bergauf) in Gegenrichtung markieren	gering	1

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	BESTAND					Bewertung Bestand	PLANUNG						
				Breiten-klasse	Sicherheits-trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.		Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest-breite	Regel-breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
GUM36	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Umwidmung Gehweg (Rad frei) /Schutzstreifen (Westseite) in Gegenrichtung markieren	gering	1
GUM37	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Ostseitigen Gehweg für den Radverkehr freigeben. Markierung Schutzstreifen in Gegenrichtung prüfen.	gering	1
GUM38	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen; Alternativ Schutzstreifen bergauf mit Parkplatzwegfall und Gehweg (Rad frei) im Seitenraum	gering	1
GUM39	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Radfahrstreifen	in eine Richtung fahren	1,60 m bis < 1,85 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Regelbreite unterschritten	Radfahrstreifen einseitig auf Regellaß ummarkieren	Radfahrstreifen einseitig	1,85 m	1,85 m	Prüfen Radfahrstreifen einseitig auf Regellaß ummarkieren	gering	3
GUM50	innerorts	Sonstiger Weg, Fußgängerzone (Für Rad nicht freigegeben)					,	nicht relevant		Führung in der Fußgängerzone herstellen	Sonstige Führungsform	nicht relevant	nicht relevant	Öffnung der Fußgängerzone für den RV prüfen. Wichtige Verbindungsachse!	gering	1
GUM51	innerorts	Sonstiger Weg, Fußgängerzone (Für Rad nicht freigegeben)	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m			Naturstein pflaster, Gut befahrbar	nicht relevant	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Führung in der Fußgängerzone herstellen	Sonstige Führungsform	nicht relevant	nicht relevant	Öffnung der Fußgängerzone für den RV prüfen. Wichtige Verbindungsachse! , ggf.Verbreiterung prüfen	gering	1
GUM52	innerorts	Sonstiger Weg, Sonstiger Weg	in beide Richtungen fahren	> 3,30 m			Naturstein pflaster, Gut befahrbar	nicht relevant	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gemeinsamen Geh-/Radweg	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Umwidmung zu gem. Geh-/Radweg. Wichtige Verbindungsachse Innenstadt Steinmüllergelände	gering	1
GUM53	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren				Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen	gering	3
GUM54	innerorts	Sonstiger Weg, Fußgängerzone (Für Rad nicht freigegeben)	in beide Richtungen fahren	6,00 m			Naturstein pflaster, Gut befahrbar	nicht relevant	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Führung in der Fußgängerzone herstellen	Sonstige Führungsform	nicht relevant	nicht relevant	Öffnung der Fußgängerzone für den RV prüfen. Wichtige Verbindungsachse!	gering	1
GUR01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUR02	innerorts	Landw.-/Forstw.-/ Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"	in beide Richtungen fahren	3,00 m bis < 4,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
GUR03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
HER01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsve rkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau Seitenraumführung	hoch	1
HER02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in eine Richtung fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Aufhebung Benutzungspflicht prüfen	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei)	gering	2

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
HER03	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in eine Richtung fahren	2,00 m bis < 2,50 m	Sicherheitstre nnstreifen innerorts ohne Parken	0,50 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Aufhebung Benutzungspflicht prüfen	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei)	gering	3
HER04	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	Sicherheitstre nnstreifen innerorts ohne Parken	0,50 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Aufhebung Benutzungspflicht prüfen	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei)	gering	3
HER05	außerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstre nnstreifen außerorts	< 1,75 m	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Randmarkierung herstellen	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau der Seitenraumführung auf 2,50 - 3,00 m	mittel	2
HER06	außerorts	Landw.-/Forstw.-/ Wasserw.-/ Anlieger frei Weg, Weg mit Zusatzzeichen "Anlieger frei"	in beide Richtungen fahren	3,00 m bis < 4,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	sonstiges, Unbefahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Oberfläche asphaltieren/ Randmarkierung herstellen	Land- oder Forstwirtschaftlicher Weg	nicht relevant	nicht relevant	Oberfläche kurzfristig asphaltieren und Randmarkierung herstellen	mittel	1
HÜL01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
HÜL02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Wegen geringer Straßenbreite Neubau im Seitenraum notwendig.	hoch	1
HÜL03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Überholverbot von Zweirädern prüfen	gering	1
HÜL04	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Überholverbot von Zweirädern prüfen	gering	1
KAR01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
KAR02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Schutzstreifen markieren; Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Neubau nach ERA-Standard	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Beidseitig Schutzstreifen markieren, Temporeduktion auf Vzul 30 km/h wegen angrenzendem Schulzentrum prüfen. Beidseitig Gehwege herstellen/verbreitern und Gehwege für RV frei geben	gering	1
KAR03	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Seitenraumführung auf Südseite ausbauen auf mind. 2,50 m und Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	mittel	1
KAR04	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Seitenraumführung auf Südseite ausbauen auf mind. 2,50 m und Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	mittel	1
KAR05	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit; Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen um an die Grenze der Bel-Klasse 1 zu kommen. Markierung nicht möglich, alternativ Gehweg auf Südseite ausbauen mit Restfahrbahn 5,50 m und Gehweg für RV freigeben.	gering	1

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
LAN01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau des Seitenraums oder Reduzierung der zul. Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h	mittel	1
LAN02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Gehweg Südseite für RV frei geben, Markierung Schutzstreifen auf Gegenseite prüfen	gering	1
LAN03	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Kein Sicherheitstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Linksabbiegestreifen im südlichen Zulauf verkürzen. Umwidmung Gehweg (Rad frei) und Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	gering	3
LAN04	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei); Randmarkierung herstellen	Gehweg (Rad frei)	nicht relevant	nicht relevant	Östlichen Gehweg für Rad frei geben (bergauf). Randmarkierung auf dem Gehweg herstellen.	gering	3
LIE01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der VzL auf 70 km/h prüfen	gering	1
LIE02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 70 km/h	gering	1
LOB01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Neubau im Seitenraum oder Überholverbot von Zweirädern prüfen	mittel	1
LOB02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Überholverbot von Zweirädern prüfen	gering	1
LÜT01	außerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	< 2,50 m	Sicherheitstreifen außerorts	1,75 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard; Randmarkierung herstellen	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Ausbau der bestehenden Seitenraumführung und Randmarkierung herstellen	mittel	2
LÜT02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau im Seitenraum	hoch	1
LÜT03	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau im Seitenraum	hoch	1
NGP01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Überholverbot von Zweirädern prüfen	gering	1
NGP02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h reduzieren. Alternativ Neubau im Seitenraum.	gering	1
NIE01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone; langfristige Oberflächenanierung	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone, langfristige Oberflächenanierung	mittel	3

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
NIE02	außerorts	Selbstständig geführte Fahrradroute, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Randmarkierung herstellen	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Randmarkierung herstellen	gering	3
NIE03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
NIE04	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	langfristige Oberflächensanierung	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Langfristige Oberflächensanierung	mittel	3
NIE05	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in eine Richtung fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Seitenraumführung auf Nordseite anbieten. Ausbau zu Gem. Geh-/Radweg oder alternativ Gehweg (Rad frei) einrichten.	mittel	3
NIE06	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	1,30 m bis < 1,55 m	Kein Sicherheitstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Regelbreite unterschritten	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Schutzstreifen beidseitig mit Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Im Seitenraum Gehweg für RV freigeben. Am Ende des Schutzstreifens Auffahrmöglichkeit in den Seitenraum ermöglichen.	gering	3
NIE07	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone; langfristige Oberflächensanierung; Fahrradstraße einrichten	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Einrichtung T-30-Zone. Ggf. Einrichtung Fahrradstraße prüfen. Die Fahrbahnfläche langfristig sanieren.	mittel	3
NIE08	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung auf mind. Vzul 50 km/h prüfen	gering	1
NIE09	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in eine Richtung fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neuverteilung des Straßenraums. Gemeinsamen Geh-/Radweg anordnen mit Mindestbreite 2,50 m.	mittel	1
NIE10	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in eine Richtung fahren	2,00 m bis < 2,50 m	Sicherheitstreifen innerorts ohne Parken	< 0,50 m	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Einrichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neuverteilung des Straßenraums. Ausbau der Seitenraumführung prüfen (in Verbindung zu NIE08).	mittel	3
NIE11	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	1,30 m bis < 1,55 m	Sicherheitstreifen innerorts mit Längsparken	< 0,75 m	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Regelbreite unterschritten	Radfahrstreifen markieren	Radfahrstreifen einseitig	1,85 m	1,85 m	Markierung RFS prüfen (1,85 m). Ggf. müssen Parkplätze entfernt und Abbiegestreifen verschmälert werden.	mittel	3
NIE12	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	< 1,30 m	Kein Sicherheitstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	III	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Mindestbreite unterschritten	Umbau/ Ausbau auf ERA-Standard	Schutzstreifen beidseitig	1,25 m	1,5 m	Ummarkierung Schutzstreifen auf Regellaß prüfen (1,50 m). Ggf. müssen Parkplätze entfernt und Abbiegestreifen verschmälert werden.	mittel	2
OBE01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau Seitenraumführung	hoch	1
OBE02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau Seitenraumführung auf der Nordseite	hoch	1
OBE03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau Seitenraumführung auf der Nordseite	hoch	2

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen

BESTAND										PLANUNG						
Nr.	Ortslage	Bestandsquerschnitt	Richtung	Breiten- klasse	Sicherheits- trennstreifen	Breite Sicherheitstr.	Belag	Bel.-Kl.	Bewertung Bestand	Maßnahmentyp	Zielquerschnitt	Mindest- breite	Regel- breite	ggf. Erläuterung	Aufwand	Prio
OBE04	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	langfristige Oberflächensanierung	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Langfristig abschnittsweise Oberflächensanierung	mittel	3
OBR01	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Mittel befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Oberflächensanierung/ Randmarkierung herstellen; langfristige Oberflächensanierung	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Randmarkierung herstellen und langfristig Oberfläche sanieren	mittel	3
OBR02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Randmarkierung herstellen	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Randmarkierung herstellen	gering	3
REB01	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	1,30 m bis < 1,55 m	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Regelbreite unterschritten	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei); Umwidmung zu Gemeinsamen Geh-/Radweg	Schutzstreifen beidseitig mit Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Schutzstreifen auf Regelmaß ummarkieren. Gehweg für Radfahrer frei geben.	gering	3
REB02	innerorts	Markierte Radverkehrsführung auf Fahrbahn, Schutzstreifen	in eine Richtung fahren	1,55 m oder größer	Kein Sicherheitstre nnstreifen vorhanden	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF entspricht FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)	Schutzstreifen beidseitig mit Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Gehweg für Rad frei geben	gering	3
REB03	innerorts	Straßenbegleitender, baulicher Radweg, Geh-/Radweg gemeinsam	in beide Richtungen fahren	2,50 m bis < 3,00 m	Sicherheitstre nnstreifen innerorts ohne Parken	0,50 m oder mehr	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF oberhalb FF Bewertungsklasse; Breite in Ordnung	Umwidmung zu Gehweg (Rad frei)/ Schutzstreifen in Gegenrichtung markieren	Schutzstreifen einseitig in Gegenrichtung Gehweg (Rad frei)	1,25 m	1,5 m	Führung auf der Fahrbahn, im Seitenraum Gehweg (Rad frei), auf Gegenseite Schutzstreifen markieren.	gering	3
STR01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Sonstige Maßnahme	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Fahrbahnführung nicht StVO-konform (zu schmal), Alternative prüfen	mittel	1
STR02	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	IV	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Neubau nach ERA-Standard	Gemeinsamer Geh-/Radweg (Zweirichtungsverkehr)	2,5 m	2,5 m	Neubau im Seitenraum	hoch	1
STR03	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	II	FF unterhalb FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h, da keine Seitenraumführung möglich ist	gering	1
STR04	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen	gering	3
STR05	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen	gering	3
WIN01	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Führung in T30-Zone	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
WIN02	innerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	Führung in der T-30-Zone	nicht relevant	nicht relevant	Prüfung Einrichtung T-30-Zone	gering	3
WIN03	außerorts	Mischverkehrsführung auf Fahrbahn, Fahrrad auf Fahrbahn (30 bis 100km/h)	in beide Richtungen fahren	nicht relevant	nicht relevant / unbestimmt	nicht relevant / unbestimmt	Asphalt, Gut befahrbar	I	FF entspricht FF Bewertungsklasse	Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	Führung auf der Fahrbahn im Mischverkehr	nicht relevant	nicht relevant	Reduzierung der Vzul auf 30 km/h prüfen	gering	3

FF = Führungsform | RV = Radverkehr | RFS = Radfahrstreifen